

# myBike-E4

Edition PRO





## Lithium Eisen - Phosphat

# NEUHEIT E-BIKE

## DER NACHFOLGER DES LITHIUM IONEN AKKUS!

*teamsix approved*

Endlich ist die neue Generation von Elektro- Fahrrädern (Pedelects) erhältlich. Alle diejenigen, die ein leichtes E-Bike mit guter Ausstattung und neuester Akku-Technologie suchen, kommen mit dem myBike-E4 voll und ganz auf Ihre Kosten.

Das Juwel unter den Elektro- Fahrrädern! High Tech in Ihrem Bike

Die weltweit ersten Fahrräder mit der Technik von morgen! Während die meisten Hersteller noch nicht einmal Lithium Ionen Akkus anbieten, verbaut Teamsix bereits den revolutionären Nachfolger: Lithium Eisen Phosphat (LiFePo4)!

Das Gewicht wurde durch Verwendung neuester Akku-Technik und Leichtbauweise drastisch reduziert.

Dank großer 28" Alu-Felgen und reflektierender Reifen ist es das ideale Citybike für den regelmäßigen Einsatz. Die gefederte Sattelstütze, der Komfortsattel mit Gel-Einlage, die einstellbare Federgabel und das Profi Bremssystem tragen wesentlich zum Komfort bei.



Nabendynamo  
Shimano  
3Watt



7-Speed  
Shimano



28" ALU  
Felgen



Boardcomputer  
LCD-Display



Extra breiter  
Komfort Sattel



Gefederte  
Sattelstütze



V-Brake  
PRO-Serie



Federgabel  
einstellbar



Rücklicht mit  
Standlicht



LED Licht  
High Power



250W Brushless  
Nabenmotor



Lithium Phosphat  
Batterien 9Ah 36V

# myBike-E4

Edition PRO

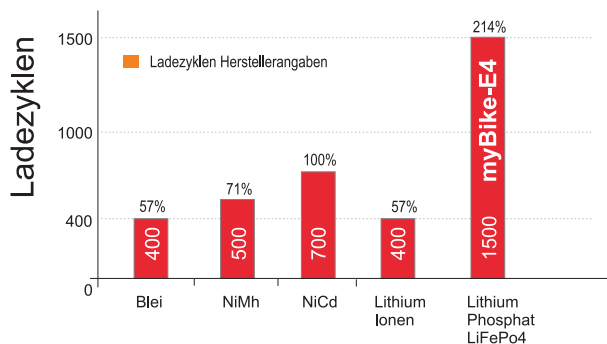
## Warum Lithium Eisen Phosphat (LiFePo4)?

Lithium Eisen Phosphat ist die neueste Akkutechnik die sehr viele Vorteile gegenüber anderen Akku-Typen besitzt. Bisher galt der Lithium Ionen Akku als Maß aktuellster Technologie, dessen Nachteile wurden nun durch den Lithium Phosphat Akku eliminiert. MyBike-E4 von Teamsix gehört zu den weltweit ersten Pedelects, die bereits jetzt diese Technik einsetzen.

## Vorteile von Lithium Eisen Phosphat

- a) Sehr sicher - nicht so brandanfällig oder hochsensibel wie Lithium Ionen.
- b) Viel belastbarer - es können höhere Ströme beim Laden und Entladen fließen.
- c) Viel langlebiger - bis zu 1500 Ladezyklen garantieren für eine langfristige Investition.

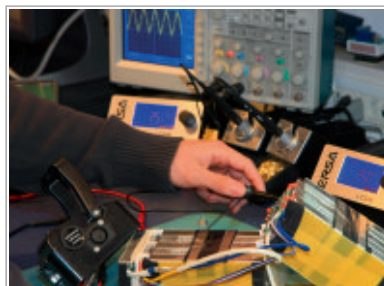
Der Akku ist der kostenintensivste Teil eines hochmodernen E-Bike / Pedelects - nur durch Einsatz der wirklich besten Technik hat man richtig investiert. Denn wer möchte schon bereits nach einigen Monaten den Akku tauschen müssen ?!



## Qualitätssicherung

Die gesamte Produktion unterliegt strengen Qualitätskriterien und Prüfungen in unserem Labor in Italien.

Die Rahmen werden regelmäßigen Belastungs-Tests ausgesetzt.



Meßlabor - Prüfung der Lithium Akku Packs



# HIGHLIGHTS



## Basta High Power LED

Made in Netherland, homologierte Lichtanlage, viel heller als die meisten am Markt verbauten Systeme. Die Lichtleistung übertrifft die der Halogenlampe. Kein umständliches Birnchen Wechseln mehr. Jetzt Neu: Nicht nur hinten, sondern auch vorne mit automatischer Licht- und Standlichtfunktion! Sie müssen sich nicht mehr ums Licht kümmern, es schaltet sich automatisch bei Dämmerung ein und leuchtet beim Ampelstop für bis zu 4 Minuten weiter!

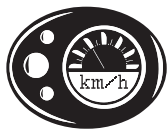
Das Rücklicht ist ebenfalls mit LED bestückt und bietet eine Standlichtfunktion über 6 Minuten.



## Nabendynamo Shimano 3Watt

Shimano Inter-L Serie mit 36 Loch auf schwarzen Highstress 28" Alu Felgen. Viele andere Dynamos leisten lediglich 2,4Watt.

Keine Batterien für die Beleuchtung mehr nötig; keine störenden Laufgeräusche des Dynamos bei eingeschaltetem Licht und kein Durchdrehen des Dynamos bei Nässe. Das alles bei gleichzeitiger Optimierung des Rollwiderstandes.



## Display - Boardcomputer

Auf dem praktischen LCD- Display erfahren Sie alle wichtigen Informationen wie Geschwindigkeit und Akkustand. Des weiteren können Sie drei verschiedene Unterstützungen auswählen: LOW, MID, HIGH. Somit kann Energie gespart werden. Sie müssen keinen Gasgriff zum Fahren betätigen, der Computer erkennt selbstständig wenn sie in die Pedale treten und schaltet automatisch den Motor dazu.



## Optimale Bremswirkung

Eines der Neuheiten beim myBike-E4 ist die neue Bremsanlage. Deren Wirkung übertrifft die manuellen Scheibenbremsen bei Weitem . Sie kommt aus dem Rennsport und ist sehr wartungsarm.

Teamsix verbaut das Topmodell von Tektro jetzt neu mit Power Modulations Mechanismus. Somit ist es auch für ungeübte Personen sehr komfortabel und sicher zu bedienen.



# myBike-E4

Edition PRO

## TECHNISCHE DATEN

Motor	250W DC-36V Motor - neues Kompaktgehäuse und brushless!
Steigung max	12°-15°
Sitzhöhe	ca. 89cm - 105cm
Rahmen	Aluminium mit Pearl-Effekt Lackierung
Geschwindigkeit max	25km/h mit Unterstützung
Schaltung	Shimano 7- Gang mit Revoshift
Bremsen	Tektro V-Brakes - Pro Serie mit Power Modulator
Reichweite	ca. 60km, abhängig von Gewicht, Fahrprogramm, Steigung und Unterstützung
Batterie	36V 9Ah mit neuesten Lithium Eisen Phosphat (LifePo4) Akkus!
Lichtanlage	vorne und hinten mit Standlicht und LED von Basta - homologiert
Dynamo	Nabendynamo VR 3Watt Shimano
Räder	28" auf Alufelgen und reflektierenden Reifen Marke Kenda!
Federgabel	Dämpfung einstellbar, verstärkt und feststellbar
Sattel	Extra Komfort Sattel.
Lenker	Lenkstange und Lenkeraufnahme pulverbeschichtet und verstellbar.
Sattelstütze	KS black mit Federung
Griffe	ergonomisch geformte Qualitätsgriffe
Gewicht	nur 26kg mit Akkupack (über 15kg leichter als viele andere E-Bikes!)
Maße	115 x 46 x 196cm (HxBxL)
Ladezeit	ca. 3-6h, Schnell-Ladegerät im Lieferumfang inbegriffen
Sonstiges	Nach CE geprüft - nach neuer Norm für Pedelecs (e-Bikes mit Tretunterstützung) E.P.A.C. (Electric Power Assisted Cycle ) Europäische Norm prEN 15194 Viele Anbauteile sind Pulverbeschichtet!

Autorisierter Händler

**SHIMANO®****ZOOM****basta****KENDA****TEKTRO**  
BRAKE SYSTEMS